



守護大嶼聯盟的Facebook專頁

了解更多

分流

- 探索發覺地點，舉辦外展活動
- 增設行山徑
- 舉辦活動
- 興建體驗農場，舉辦收割、農田野宴

二澳

- 發展藝術、文藝等動態靈修活動中心
- 增設鄰近生活體驗、設立民居
- 興建雙層日落景色露天劇場
- 增建360度旋轉伸至大澳

大澳

- 增設東涌自然歷史步行徑
- 興建河岸綠地公園
- 東涌河谷兩邊的區域劃作低密度私人住宅
- 興建北大嶼山新市鎮，以容納3萬人口

東涌

- 增設購物、餐飲與酒店設施
- 增設鐵路站(MTR)設施
- 興建遊艇停泊處
- 新增國際級的溜冰場

航空城

- 增設國際機場
- 興建國際機場
- 增設國際機場
- 增設國際機場

索罟群島

- 興建水療及休閒度假村
- 增設水療及休閒度假村
- 增設水療及休閒度假村
- 增設水療及休閒度假村

水口

- 興建動物園、動物農莊
- 增設探洞營地
- 增設探洞營地
- 增設探洞營地

長沙

- 興建水療及休閒度假村
- 增設水療及休閒度假村
- 增設水療及休閒度假村
- 增設水療及休閒度假村

貝澳 / 芝麻灣

- 興建Wick上樂園
- 發展攀岩、滑板運動等極限運動場地
- 增設攀岩、滑板運動等極限運動場地
- 增設攀岩、滑板運動等極限運動場地

梅窩

- 建議發展空中觀人滑翔之旅、山坡滑梯、漆彈射擊等戶外探險樂園
- 增設Wick水上樂園、衝浪板樂園
- 興建大嶼山歷史博物館
- 引入電動平衡車Segway

東大嶼都會

- 從交洲到蘆洲風場一帶進行填海，成為香港第二個核心商業區，容納約40-70萬人口
- 在蘆洲填海近水休閒生活區、地區性的零售及社區設施
- 興建新鐵路令東大嶼都會經梅窩連接至大嶼山北岸，貫通新界北，建立都會區環型道路主幹；再通過連接大橋、連接深圳及珠三角地區，以至廣東西部

其他發展項目

- 增設觀景、觀星及露宿設施
- 增設觀景、觀星及露宿設施
- 增設觀景、觀星及露宿設施
- 增設觀景、觀星及露宿設施

大 / 小嶼灣

- 創立新生態旅遊熱點
- 興建生態旅遊中心
- 舉辦生態轉修活動

陰澳

- 設立主題式休閒及娛樂區
- 增設角色扮演職業教育場館、培訓中心或教育設施
- 青少年室內溜冰場、4D電影院、室內跳傘中心等室內探險樂園
- 興建遊艇停泊處

大嶼山發展的議題如火如荼，但當中不少爭議尚未解決。你知道發展藍圖是甚麼？怎樣的發展對社會益處最大？要發展大嶼山，讓我們先從了解開始。

大嶼發展藍圖面面睇

守護全民空間，誓保香港人的大嶼山

聯盟認為大嶼山應以自然永續的方向發展，每一項發展都要以環境和人為本，達至平等公義分享；聯盟要求政府必須：

- 立即解散大嶼山發展諮詢委員會，撤回「全民新空間」工作報告！並重新就大嶼山發展事宜向公眾人士作沒有前設、沒有既得利益者參與的公眾諮詢
- 擬議的東大嶼都會在正式上馬前，必須詳細審視未來的人口增長，及各發展項目的經濟效益、社會及交通影響
- 在研究大嶼山發展計劃前，須進行策略性環境評估(SEA)。所有潛在的累積環境及生態影響評估，應在規劃前期進行，避免對具文化及生態保育價值的地區及物種造成負面影響。為大嶼山區內所有未被發展審批地區圖覆蓋的地方製作相關圖則並刊憲
- 取消開放嶼南路的措施。大嶼山的封閉道路(包括嶼南道)要維持嚴格的交通限制。當優先鼓勵採用公共、環保及智慧的交通工具。應制訂及實施全面的運輸及交通策略，以避免空氣污染、不受控制的傾倒活動及與大嶼山不相容的發展。

聯盟過去工作

聯盟自2014年成立以來，透過不同方式，如網上文宣及街站、大嶼學堂、保育行等，讓更多香港人了解到珍惜大嶼山的重要性。在今年大嶼山發展策略進行公眾諮詢期間，聯盟也接受過不同媒體的訪問，向地區及不同群體分析政府提出的大嶼山發展方案的問題，並要求立法會召開公開會。聯盟亦舉辦民間公聽會，鼓勵民間發聲，重奪重民空間，也發動了網上聯署，收集了超過2000個簽名。



此外，聯盟亦致力連結社區內不同的團體及街坊，策劃不同的社區項目，凝聚大嶼山居民及香港市民關心社區發展，重塑地方特色。現時聯盟主要支持及協助運作的項目有石門甲田園、社區地圖製作等。

一同守護大嶼

政府現正整合在公眾諮詢期間所收集到的意見，及後會於2016年下半年推出「大嶼山發展藍圖」，就不同發展項目落實時間表；政府亦會成立「大嶼山拓展處」專責有關工作。

聯盟計劃在將來開展更多的社區營造計劃，而持續的行動和監察亦需一定資源，故此，聯盟衷心盼望能得到閣下的協助，讓我們能走得更遠，與廣大市民一同守護屬於我們的全民空間，誓保香港人的大嶼山，堅拒使其變成財團的「大魚生」。有意成為義工的朋友，可到 <http://goo.gl/forms/vq5L6qscz6> 填寫表格。



聯盟成員
 環保生態保育協會、大澳永續發展教育工作室、創建香港、環保觸覺

聯署團體
 土地正義聯盟、大澳文化工作室、大嶼山愛護水牛協會、反對香港「被規劃」行動組、坪洲填海關注組、坪洲新聞、東涌填海關注組、群峰教育中心環境關注組

✉ 聯盟電郵 savelantau@gmail.com
 f Facebook 守護大嶼聯盟 Save Lantau Alliance

大嶼山 × 死亡規劃

守護全民空間 · 誓保香港人的大嶼山



2016年是大嶼山風起雲湧的一年。經過兩年的黑箱操作，政府及充滿利益衝突的大嶼山發展諮詢委員會(諮委會)於2016年1月10日發表了「全民新空間」的工作報告，並於1月31日至4月30日諮詢公眾。

大嶼山發展範圍之大、層面之廣，對香港影響相當深遠，但公眾諮詢只得三個月。工作報告提出的大嶼山發展方案沒有任何根據，只是消費大嶼的天然資源、本土歷史、古蹟、鄉土民情、多元物種等等，把大嶼山推向死亡的邊緣。

1/5 大嶼山的被規劃



政府就大嶼山的發展計劃提出了四個策略性定位，聯盟認為這些定位主要是為了配合中國十三五規劃下珠三角的經濟發展路向。大嶼山將擔當珠三角「南大門」的角色，接通珠三角的「城際」一小時交通圈，成為大珠三角國際運輸、物流及貿易樞紐，消耗島上自然及文化資產寶藏，配合相關的發展。

大嶼山的發展真的切合「香港人」的需要嗎？

掠奪大嶼的「死亡規劃」將大嶼山的懲教設施整合及重置，及考慮在小蠔灣及梅窩附近的山嶺發展岩洞空間。這些發展，真的為及下一代、為及整個香港嗎？

偷步發展 霸皇硬上弓

- 就東大嶼都會向立法會要求2.48億可行性研究經費
- 在聲稱未有詳細發展方案的情況下，豪花28萬做一個只有張德江看得到的大嶼山發展模型
- 開展昂坪360伸延至大澳的可行性研究及長沙及索罟群島興建水療渡假中心的可行性研究，花費近1600萬
- 開放嶼南路 - 「大嶼山自駕遊」：由2016年2月26日開始，容許25部私家車在平日進入嶼南道作康樂和消閒用途

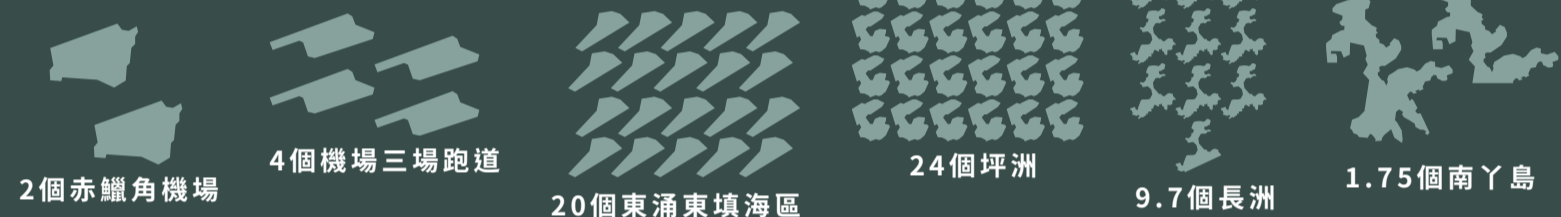
2/5 海上最大的大白象工程 東大嶼都會



東大嶼都會乃大嶼山發展計劃的一個**重頭戲**，當中建議在交椅洲附近水域及喜靈洲避風塘一帶的「中部水域」填海約1200-2400公頃，打造香港第三個的核心商業區(CBD3)，可容納約40至70萬人口。「中部水域人工島」的**研究費用已達2.48億**，如工程得以開展，造價估計將屬天文數字。

可是，政府及諮委會在整個諮詢期間，只以簡略的地圖標示其中一項發展項目「東大嶼都會」的發展輪廓。惟在五月份，人大委員長張德江來港時，發展局卻向其展示了一個包含「東大嶼都會」發展細節的大嶼山模型，而該模型更從未有向公眾展示！聯盟認為此舉顯示政府標榜的公眾參與只是「假諮詢」。

2,400公頃有幾大？



根據統計處最新的人口估算，香港的人口到2043年就會到達822萬的頂峰，而現時香港人口已達720萬，即**未來二十多年香港的新增人口只會稍多於一百萬**，惟現時政府各個房屋規劃項目（如洪水橋、元朗南、安達臣石礦場等）已可容納二百多萬的人口。**東大嶼都會實際上是為誰而建呢？**

3/5 「零」聽民意 假保育



南大嶼以保育為主？

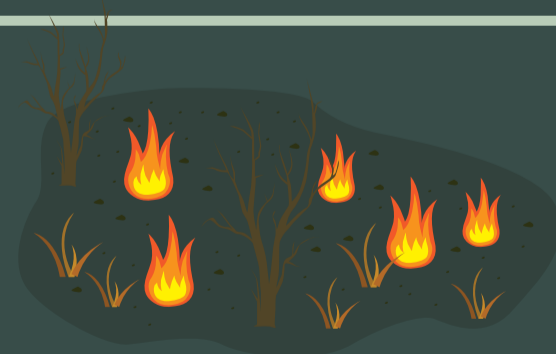
政府曾多番表示南大嶼的規劃將以保育為主，不會有大規模的發展，惟工作報告建議在大嶼山南部發展的旅遊項目，只是假借「綠色旅遊」的名義，讓一小撮人透過「消費」大嶼山的特色而從中獲利，進一步催毀現時社區的特色和自然生態環境。這種發展方式並沒有尊重現時社區的處境、居民的生活情況，以及環境的承載力，只是把大嶼山「景點化、主題化、商業化」，以財團連鎖店取締本土經濟，把香港人的公共空間私有化。這實非一種完善的保育方向可持續的旅遊發展方式。

發展風一吹，囤地潮、倒泥潮就到

自政府提出要大規模發展大嶼山，不少商賈鄉紳就已垂涎。聯盟發現大嶼山不少已被不同地產商收購囤積，而不少綠化地帶、海岸保護區及重要的水牛濕地都被堆填，部份成為棕土地、停車場，做成「先破壞、等發展」的情況。因著條文漏洞，政府對大嶼山大部份地區的規劃都沒有無執法權，令土地根本不受保護的。政府似乎想重施新界東北的故技，由地產商、鄉紳甚至黑勢力去為政府打開一條「發展之路」。

4/5 舊債未清 信你都傻

2007年經修訂的大嶼山發展概念計劃詳列了多項保育工作，現屆政府不但沒有進一步落實，而且更在沒有為大嶼山進行**環境承載力研究及基線評估**的情況下，便提出種種發展大嶼山的建議，結果社區裡多處地方出現未發展，先破壞的情況。



5/5 北大嶼山發展可緩解東涌社區問題？

按照政府的發展策略，東涌新增的工作機會範疇單一，仍以零售業、飲食業、旅遊款待業、機場服務等為主，無法切合東涌居民的真正需要，居民只能繼續向資本家出賣廉價勞動力，生活與發揮卻無選擇。

東涌有山有海，有河有田，有歷史有文化，還有接近八萬人居住，超過一半是住在公屋的基層市民。但社區規劃錯誤，資源錯配，令東涌出現不少社區問題。

政府未解決這些問題，卻要把北大嶼山(東涌)人口增加至27萬。可是東涌人的生活苦況，政府統統置之不理。政府只將東涌人當作服務機場、迪士尼及其他旅遊項目的工具。**東涌居民可以從事社區農業、生態文化旅遊、社區回收、環保工業，甚至創業嗎？為何政府要限制東涌年輕人的未來？**

有關更多東涌擴展計劃請查閱：離島區議會會議文件

http://www.districtcouncils.gov.hk/island/tc_chi/meetings/dcmeetings/dc_meetings_doc.php?year=2016&meeting_id=9962